

STATISTICA

Sviluppo dei servizi telefonici in Italia dal 1885 al 1917

I. - SERVIZIO TELEFONICO INTERURBANO

ANNI al 30 Giugno	Linee Internazionali		Linee Interurbane						Uffici			Traffico in Num. comunicazioni			INTROITI IN LIRE		
	N.	Lun- ghezza Cir- cuito Km.	Numero			Lunghezza circuito in Km.			S.	C.	Totale	Interna- zionale	Interurbano		S.	C.	
			S. (a)	C. (b)	Totale	S.	C.	Totale					S.	S.			C.
1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1895	—	—	—	3	3	—	141	141	—	3	3	—	—	5758	—	—	
1905	3	423	41	50	91	4443	2604	7047	—	—	—	—	220.000 (e)	—	—		
1907 (e)	9	631	164	81	245	12781	2561	15342	170	140	310	102478	2.336.644 (e)	—	—		
1908	10	711	216	87	303	17120	2805	19925	241	151	392	123168	2.770.755 (e)	2.078.357,50 (e)			
1909	10	711	260	93	353	19983	2995	22979	306	156	462	152376	2.418.936	1.226.385	2.166.218,95	653.729,20	
1910	12	739	306	120	426	22839	3705	26544	357	169	526	173209	2.892.880	1.511.252	2.559.822,05	785.626,45	
1911	13	758	355	130	485	25667	4009	29667	404	182	586	217177	3.493.213	1.939.159	2.924.178,10	940.773,65	
1912	13	758	402	141	543	26525	4378	30903	467	195	662	235056	3.172.743	2.157.233	2.961.029,90	1.037.246,05	
1913	13	758	479	162	641	29100	4880	33980	556	215	771	256292	4.171.982	2.378.389	3.524.219,45	1.236.375,95	
1914	17	1122	503	188	691	31047	5664	36711	582	242	824	273870	4.380.574	2.618.432	3.848.509,--	1.363.557,60	
1915	17	1122	547	214	761	31674	6293	37967	654	282	936	(d) 56635	4.245.026	2.728.235	3.552.124,05	1.407.804,90	
1916	17	1122	567	224	791	31991	6597	38588	685	290	975	(a)	2.987.044	1.631.962	1.994.743,40	717.554,75	
1917	17	1122	585	224	809	32505	6634	39139	702	294	996	(d)	4.790.057	2.563.554	3.703.853,25	1.196.669,20	

II. - SERVIZIO TELEFONICO URBANO

ANNI al 30 Giugno	Numero Reti			Numero abbonati			Num. Posti Pubblici			Totale collega- menti urbani	Incremento progressivo percentuale			Introiti	
	S.	C.	Totale	S.	C.	Totale	S.	C.	Totale		S.	C.	Totale	S (f)	C. (g)
1885	—	20	20	—	8038	8038	—	29	29	8067	—	—	—	—	—
1895	—	56	56	—	11574	11574	—	48	48	11622	—	44.2	44.2	—	—
1905	1	100	101	1122	28661	29784	3	292	295	30079	—	149.4	149.4	—	—
1907 (e)	38	103	141	31244	14490	42734	215	135	450	43184	—	—	43.7	—	—
1908	49	117	166	36245	13999	50242	256	341	597	50839	16	22.2	17.8	6.485.749,77	1.426.663,90
1909	63	138	201	41215	16726	57941	291	519	810	58751	14	20.3	15.6	7.372.401,27	1.770.956,60
1910	65	154	219	46293	20170	66463	377	671	1048	67511	12.4	20.8	14.9	8.465.605,56	2.174.368,40
1911	68	170	238	51811	21233	73044	445	899	1254	77298	11.9	21.0	14.5	9.397.663,52	2.642.177,20
1912	69	191	260	56083	27442	83525	538	1001	1539	85034	8.3	13.4	10.1	10.371.717,20	3.263.532,10
1913	71	223	294	60167	29676	89843	661	1216	1877	91720	7.4	8.6	7.8	11.217.213,64	3.618.954,80
1914	73	264	337	61893	31894	93787	798	1520	2318	96105	3.0	8.2	4.8	12.031.323,31	4.015.122,50
1915	78	284	362	66567	33026	99593	971	1755	2726	102319	7.8	4.1	6.5	12.486.628,62	4.341.074,20
1916	81	291	372	67508	32313	99821	1163	1880	3043	102864	1.7	— 1.7	0.5	13.620.967,07	4.171.897,30
1917	81	299	380	70371	32155	102826	1182	1924	3106	105932	3.6	0.5	2.9	13.866.825,42	4.196.321,60

(a) Stato.

(b) Concessionari.

(c) Anno del riscatto da parte dello Stato delle principali reti urbane dai Concessionari.

(d) Sospeso il servizio ai primi di agosto 1914, per lo scoppio della guerra europea.

(e) Mancano dati ufficiali di ripartizione fra i due esercizi.

(f) Compresi i canoni corrisposti dai Concessionari.

(g) Depurati dagli introiti non soggetti a canone.